



第2631回 例会

2016. 3. 17

会長あいさつ



関口 和夫会長

皆さんこんばんは。本日も、ご出席ありがとうございます。米山記念奨学生の周彬君ようこそ。

さて、東京の桜の開花宣言も明日には出るのではないかと今季節となりました。来週の後半には桜も満開になっているのではないかと、朝のワイドショーで、花見の歴史を取り上げていました。

日本の花見は、奈良時代の貴族の行事が起源と言われていて、奈良時代には中国から伝来したばかりの梅が鑑賞されていました。平安時代になり桜に代わってきました。万葉集では桜を詠んだ歌が43首に対して、梅を詠んだ歌が110首程みられるそうです。古今和歌集になると桜が70首に対して梅が18首になっています。このころから、女性の美しさが桜に例えられるようになりました。嵯峨天皇は桜を神社に献上させて、貴族の間で桜の花見は急速に広まりました。平安時代には、桜は庭作りの必需品となり、桜の名所である京都のひろがもこのころ誕生したそうです。鎌倉・室町時代には武士階級のひろがりました。徒然草には地方の花見の宴が催されています。豊臣秀吉の大規模な花見として吉野の花見、醍醐の花見が有名です。江戸時代になり、花見の風習が庶民に広まりました。天界大僧正が植えた忍岡、上野恩賜公園の桜があります。寛永寺が近くにあるため、浮かれて騒ぐことはできませんでした。徳川吉宗が浅草(隅田川堤)や飛鳥山に桜を植えさせ、庶民の行楽を奨励しました。明治に入ると桜が植えられていた庭園や大名屋敷が取り壊されて、江戸時代に改良された多くの品種も絶滅に危機に瀕しました。駒込の植木職人の高木孫右衛門がこれらを集めて自宅に庭に移して品種を守り、1886年には荒川堤の桜並木の造成に協力しました。

海外の桜としては、1912年に日米友好のしるしとして荒川の桜の苗木3000本がワシントンに贈られポトマック河畔に植えられました。日本統治時代がある台湾や韓国でも花見の習慣があります。また、姉妹都市交流などを通じて中国、ドイツ、フランス、ブラジルなど多くの国に桜が贈られ、各地での花見が行われています。

坂口安吾が1947年に書いた「桜の森の満開の下」には、桜の花の満開の下で人が誰もいないことへの恐怖さが語られています。花吹雪の中での恐怖と孤独が描かれています。1989年の野田秀樹

週報 No.2071
発行 2016年 3月31日

会長 関口 和夫
幹事 藤村 作
副会長 久保田 雅
副幹事 樋口 雅之
編集責任者 樋口 雅之
クラブ広報委員長 長沼 大策

米山記念奨学生
周彬(しゅうびん)君

4月7日 卓話 長沼会員
4月14日 卓話 門崎会員
4月21日 クラブ協議会
4月28日 卓話 上尾高校
インターアクト部

の「原作 桜の森の満開の下」は傑作と言われていいます。来週末には、桜も満開となると思います。皆さんも、桜の花の満開の下で花見の歴史とを思い出して頂ければと思います。

以上をもちまして、会長挨拶とさせていただきます。

幹事報告

藤村 作幹事

◆24日は明治製菓とサイボクハムへの移動例会になります。よろしくお願いたします。

◆大宮RCから創立60周年記念式典の案内が届いています。5月21日、パレスホテル大宮で夕方6時から開催されます。会長と私は出席予定です。上尾RCの方などでもご参加できる方は来ていただきたいと案内がきていますので希望者は私にご連絡をお願いいたします。登録料は2万円です。よろしくお願いたします。

◆地区のブライダル委員会からです。友愛の広場30年の歩みということでブライダル委員会が30周年を記念して、4月9日(土)にロイヤルパインズホテルで式典を開催します。それに伴い皆さんには広告掲載をしていただきたいという案内がきております。よろしくお願いたします。

◆ロータリー情報委員会が5月12日(木)18:30からなすびで開催されます。入会3年未満の方は義務出席となりその他の方もぜひご出席いただければと思います。

◆献血運動が4月7日(木)に開催されます。時間は例年と違って12:00~16:00になります。例会時間が過ぎから献血へのご協力をお願いいたします。

◆先月、障がい者作品展示即売会を行いました。3月15日に反省会が開かれ出席してきました。今年は4日間ということで売上も伸び、記念品は合計250個が渡されたこととなります。来年度もまたご協力をよろしくお願いたします。

委員長報告

米山記念奨学委員会 カウンセラー 細野宏道会員

3月3日は上尾RCで周彬君の卒業祝を開催し、多くの方にご出席いただきありがとうございます。和気あいあいとした雰囲気の中で、周君への激励の言葉をいただき御礼申し上げます。また3月13日にはロータリー米山記念奨学生修了式がラフゼーにて4時間にお

たって開催され、当クラブからは担当諮問の大塚パスタガバーと私と島村会員が出席してきました。25名が卒業を迎え、米山記念奨学生1人1人が3分間スピーチを披露しました。みなさん個性あるスピーチになり、周君の真面目さは際立って伝わりました。

ここからはカウンセラーとしてですが、1年間、周君に支援をしてきました。上尾RCには例会のほかにもさまざまなところで支援を賜りました。彼も当クラブの米山記念奨学生として過ごせたのも良かったのかなと思います。歴史と伝統ある当クラブの奨学生として過ごした1年がよい経験となって、今後の人生の支えになっていただけたらいいなと思います。

ビジターゲストあいさつ

米山記念奨学生 周彬君

この1年間たくさんのことを経験しいろいろなことを教えてくださった、人生の大先輩である細野さん、ありがとうございました。就職した企業で今週、勤務先が決まり、島根県の出雲市になりました。日本の神々が集う場所とのことで、これからも社会人としてロータリアンになることを目指して頑張っていきたいと思ひます。みなさんと過ごした1年間はいい思い出ばかりで、いままではご恩は返せませんが、将来きつご恩が返せるように頑張っていきたいと思ひます。上尾RCさんと出逢って本当に良かったと思ひます。今後ともよろしくお願いたします。ありがとうございました。

周君には上尾クラブのバナーが贈られました。周君のこれからのご活躍を心からお祈り申し上げます!

結婚・誕生祝い

お誕生日 おめでとうございます!



宇多村 海見会員

3月8日に49歳になりました。クラブに入会して6年目を迎えたところです。来年の今頃は50歳ということで実感はわかりませんが、健康に留意して、子どももまだ中学生ですので、なんとか頑張っていきたいと思ひます。お祝いいただきありがとうございます。

結婚記念日 おめでとうございます!

富永 建 会員

まさに今日3月17日が43回目の結婚記念日です。あらまたの感慨はありませんが、漢詩か何かで「年年歳歳花相似 歳歳年年人不同(ねんねんさいさいはなあいにたり さいさいねんねんひとおなじからず)」とあったかと思ひます。先日義母の葬儀ではお世話になりました。本日はいとこの上尾西RC・山田恵一さんのお葬式があり、去年の11月から5人の方を見送っています。仕方ないことなのですが、とは言いながら今の詩では、人は変わっていくけれど自然は変わらないよ、といった話があるかと思ひますが私は73歳になり、井上さんに負けないように頑張って上尾RCを続けていきたいと思ひます。ありがとうございます。

長沼 大策会員

今月末で結婚14年になります。さて明日は、公益財団法人埼玉産業振興公社が主催する広報・販路促進セミナーの中で、企業発表させていただく機会をいただきましたので頑張ります。今後ともよろしくお願いたします。本日はありがとうございます。

門崎 由幸会員

今日は1人でSAAをこなしています。いい経験かなと思ひています。結婚記念日は3月5日でした。今年が19年目で来年は結婚20年になります。いろいろお金がかかるかなと思ひれますので今年一生懸命働いて頑張りたいと思ひます。ありがとうございます。

例会主題~会員卓話

トラック業界の現況について

野瀬 将正会員

去年は自分史ということで田舎の姫路について披露しましたが、姫路城は平成の修理と塗り替えで真っ白になりました。今日はプログラム委員長から「トラックの話をしてください」と連絡をいただき、短くご紹介させていただきます。

街中でトラックを見かけると思ひますが、大型(積重量10トンクラス)、中型(4トンクラス)、小型(1~3.5トン)とあります。基本的に軽油を燃料とするディーゼルエンジンで、だいたい10年以上、100万キロ以上走行します。日本のトラック産業は、FUSO、UD、ISUZU、HINOの4社あります。UDトラック株式会社は国内では大型トラック「Quon(クオン)」が主力で大・中・小型トラックの開発・製造・販売を行っています。昔は日産ディーゼルといつ外資の資本が入っていました。現在はVOLVOという外資となっています。乗用車は中国の資本で、トラックはスウェーデンの資本と、別の資本になっています。世界のトラック産業はグループ化されており、大きな2つはダイムラー系とボルボ系です。まとまった方が生産効率が良いなど利点があります。

トラック産業(運送)の現状について運送の大動脈を担うのですが、運送事業者の数は1.5倍(6万3千社)に増え、競争激化で運賃は安く、全事業者のうちの6割は車両保有10台以下の小さな事業者で6割の会社が営業赤字、運転手の7割が40歳以下、給料も15年前と比べ1割減、長距離離れは16時間40分拘束などあって、運転手はなりたくない仕事になってきています。そう



いった中で、安全性を高め、輸送効率のよい、運送管理ができ、環境への配慮がゆきとどいたトラックが求められ、生産されています。

大型車の主な最新安全技術ですが、乗用車と同じように衝突回避ブレーキがつき、車線はみだしをしない、ふらつき防止のための警報がついています。最新の安全技術の将来ですが、運転手の車線維持支援システムや、ドライバーモニターを研究しています。先進安全自動車プロジェクトの推進には予算がついており、いかに安全なトラック・バスを作って悲惨な事故を防ぐかを課題にしたドライバー異常時対応システムが研究開発されています。自動運転=隊列走行実証実験も行われています。トラック業界ではさまざまな問題がありますが、我々は技術・機能を研究し提案しているところです。

最後にUDトラックの新社屋を建てました。富士山がよく見えます。駆け足でお話ししましたがトラック業界の現況をお伝えしました。ありがとうございます。



野瀬会員、卓話、ありがとうございました!

スマイル

関口会長/久保田副会長/藤村幹事/樋口副幹事/大塚信郎会員/富永会員/齋藤重美会員/井上会員/村岡会員/萩原会員/尾花会員/細野会員/名取会員/野瀬会員/宇多村会員/長沼会員/門崎会員

出席率			
出席	会員数	37	出席数
欠席	欠席数	13	(%) 64.86
前回同確定			欠席数
修正(%)		100	(M・U) 0

第2632回 明治製菓工場訪問とお花見例会

平成28年3月24日

於: 明治製菓坂戸工場、サイボクハム

職業奉仕委員会・親睦活動委員会

1日2億円分のお菓子を製造する明治製菓坂戸工場見学で見識を広め、サイボクハムでのバーベキューで、会員・会員家族の親睦をいっそう深めました。サイボクハムのしだれ桜は3分咲き程度でしたが、当クラブ一行をやさしく迎えてくださいました。ご参加いただいた皆様、お疲れ様でした。ありがとうございます。



例会日 毎週木曜日 12:30~13:30 事務所 〒362-0035 埼玉県上尾市仲町1-8-31 新和エクセルビル303
例会場 東武バケットホール4F(ポリアス) TEL 048-775-7788 / FAX 048-776-9799

